

AMS 進智公交

AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(Stock Code 股份代號：77)



2017/18

中期報告書 INTERIM REPORT



致進智公共交通控股有限公司
(於開曼群島註冊成立之有限公司)
列位股東之獨立審閱報告

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱載於第2至16頁進智公共交通控股有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(統稱「貴集團」)之簡明綜合中期財務報表,其中包括於二零一七年九月三十日之簡明綜合資產負債表與截至該日止六個月期間之相關簡明綜合收益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合權益變動表及簡明綜合現金流量表連同其他說明附註。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定,簡明綜合中期財務報表須根據當中所載有關條文及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)之規定而編製。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號編製及呈列此等簡明綜合中期財務報表。

我們的責任是根據我們的審閱對此等簡明綜合中期財務報表作出結論,並按照雙方協定之委聘條款僅向全體股東報告,除此之外別無其他目的。我們概不就本報告內容向任何其他人士承擔或負上責任。

審閱範圍

我們按照香港會計師公會頒佈之香港審閱委聘準則第2410號「由實體之獨立核數師審閱中期財務資料」進行審閱工作。審閱此等簡明綜合中期財務報表之工作包括向主要負責財務及會計事務人員作出查詢以及進行分析及其他審閱程序。由於審閱範圍遠較根據香港審核準則進行審核為小,故我們不保證可知悉所有在審核中可能發現之重大事項。因此,我們不會發表審核意見。

結論

根據我們之審閱,我們並無發現任何事項致令我們相信簡明綜合中期財務報表在任何重大方面未有根據香港會計準則第34號編製。

致同(香港)會計師事務所有限公司

執業會計師

香港

灣仔

軒尼詩道28號

12樓

郭笑君

執業證書號碼:P06616

香港,二零一七年十一月三十日

進智公共交通控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一七年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績，連同二零一六年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合中期財務報表已由本公司核數師及審核委員會審閱。

簡明綜合收益表

截至二零一七年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
收益	3	189,814	188,654
直接成本		(163,418)	(151,660)
毛利		26,396	36,994
其他收益	4	3,784	4,029
其他淨收入	4	24	212
公共小巴牌照重估虧絀	10	(29,250)	(1,280)
行政開支		(20,107)	(19,045)
其他經營開支		(955)	(571)
經營(虧損)/溢利		(20,108)	20,339
融資成本		(1,552)	(1,501)
除所得稅前(虧損)/溢利	6	(21,660)	18,838
所得稅開支	7	(1,230)	(3,308)
期內(虧損)/溢利		(22,890)	15,530
本公司權益持有人應佔每股(虧損)/盈利			
— 基本(港仙)	9	(8.44)	5.82
— 攤薄(港仙)	9	(8.42)	5.81

簡明綜合全面收益表

截至二零一七年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
期內(虧損)/溢利		(22,890)	15,530
其他全面開支			
其後不會重新分類至收益表之項目			
— 公共小巴牌照重估虧絀	10	(14,310)	(350)
期內全面(開支)/收益總額		(37,200)	15,180

簡明綜合資產負債表

於二零一七年九月三十日

	附註	二零一七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一七年 三月三十一日 經審核 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備	10	23,520	22,721
公共小巴牌照	10	293,040	336,600
公共巴士牌照	10	9,284	9,284
商譽	10	22,918	22,918
遞延稅項資產		1,434	1,494
		350,196	393,017
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	11	9,130	8,978
可收回稅項		547	1,031
銀行結餘及現金		27,786	62,071
		37,463	72,080
流動負債			
借款		9,399	9,796
應付賬款及其他應付款項	12	28,173	25,535
應繳稅項		1,046	845
		38,618	36,176
流動(負債)/資產淨值		(1,155)	35,904
資產總值減流動負債		349,041	428,921
非流動負債			
借款		148,901	165,931
遞延稅項負債		1,156	1,046
		150,057	166,977
資產淨值		198,984	261,944
權益			
股本	13	27,191	27,077
儲備		171,793	234,867
權益總額		198,984	261,944

簡明綜合權益變動表

截至二零一七年九月三十日止六個月

	本公司權益持有人應佔權益						
	股本	股份溢價	公共小巴		資本儲備	保留溢利	總計
			牌照重估 儲備	購股權 儲備			
千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	
於二零一七年四月一日(經審核)	27,077	73,100	22,307	1,881	19,296	118,283	261,944
期內虧損	-	-	-	-	-	(22,890)	(22,890)
其他全面開支							
— 公共小巴牌照重估虧絀(附註10)	-	-	(14,310)	-	-	-	(14,310)
期內全面開支總額	-	-	(14,310)	-	-	(22,890)	(37,200)
行使購股權	114	1,512	-	(195)	-	-	1,431
二零一七年末期股息(附註8)	-	-	-	-	-	(27,191)	(27,191)
與擁有人之交易	114	1,512	-	(195)	-	(27,191)	(25,760)
購股權失效	-	-	-	(20)	-	20	-
於二零一七年九月三十日(未經審核)	27,191	74,612	7,997	1,666	19,296	68,222	198,984
於二零一六年四月一日(經審核)	26,613	66,970	23,187	2,671	19,296	114,944	253,681
期內溢利	-	-	-	-	-	15,530	15,530
其他全面開支							
— 公共小巴牌照重估虧絀(附註10)	-	-	(350)	-	-	-	(350)
期內全面收益/(開支)總額	-	-	(350)	-	-	15,530	15,180
行使購股權	464	6,130	-	(790)	-	-	5,804
二零一六年末期股息(附註8)	-	-	-	-	-	(27,077)	(27,077)
與擁有人之交易	464	6,130	-	(790)	-	(27,077)	(21,273)
於二零一六年九月三十日 (未經審核)	27,077	73,100	22,837	1,881	19,296	103,397	247,588

簡明綜合現金流量表

截至二零一七年九月三十日止六個月

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
經營活動現金流入淨額	12,043	24,803
投資活動現金流出淨額	(1,589)	(27,104)
融資活動現金流出淨額	(44,739)	(18,909)
現金及現金等價物減少淨額	(34,285)	(21,210)
期初現金及現金等價物	62,071	65,988
匯率變動對所持現金之影響	-	(4)
期終現金及現金等價物，即銀行結餘及現金	27,786	44,774

未經審核簡明綜合中期財務報表附註

截至二零一七年九月三十日止六個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法(一九六一年第3冊，經綜合及修訂)註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11-12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

2. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則附錄16之適用披露規定而編製。

此等未經審核簡明綜合中期財務報表不包括年度財務報表內規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零一七年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

此等未經審核簡明綜合中期財務報表乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此等未經審核簡明綜合中期財務報表所採用會計政策及計算方法與本集團截至二零一七年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈且與本集團自二零一七年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之新訂或經修訂香港財務報告準則除外。採納該等新訂或經修訂香港財務報告準則並無對本集團財務業績或財務狀況構成重大影響。

本集團並無提早應用任何已頒佈但尚未生效之新訂或經修訂香港財務報告準則。本公司董事(「董事」)預期，應用此等新訂或經修訂香港財務報告準則不會對本集團之業績及財務狀況構成重大影響。

3. 收益

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
服務收入	189,814	188,654

4. 其他收益及其他淨收入

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
其他收益		
廣告收入	1,989	1,989
行政費收入	1,247	1,247
政府補貼(附註(i))	310	540
利息收入	117	138
管理費收入	114	108
維修保養服務收入	7	7
	3,784	4,029
其他淨收入		
出售物業、機器及設備之收益/(虧損)	14	(233)
匯兌虧損淨額	-	(4)
車輛測試收入	-	406
雜項收入	10	43
	24	212
	3,808	4,241

附註(i)：截至二零一七年九月三十日止六個月，本集團有權根據香港特區政府特惠資助計劃(「特惠資助計劃」)，就處置若干歐盟四期以前柴油商業車輛(「該處置」)收取補貼310,000港元(二零一六年：540,000港元)。政府給予本集團之補貼於該處置之期間及當符合特惠資助計劃條件時在綜合收益表內確認為收入。

5. 分部資料

本集團之唯一經營分部為專線公共小巴及居民巴士服務。毋須編製按經營分部劃分呈報分部業績之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自香港，而本集團僅於香港營運業務，故香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零一七年及二零一六年九月三十日止六個月，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

6. 除所得稅前(虧損)/溢利

除所得稅前(虧損)/溢利已扣除/(計入)下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
直接成本項下之燃料成本	24,393	20,559
僱員福利開支(包括董事酬金)	98,236	90,750
經營租賃租金		
— 公共小巴	38,279	37,553
— 土地及樓宇	31	19
物業、機器及設備折舊(附註10)	1,231	837
公共小巴牌照重估虧絀(附註10)	29,250	1,280
出售物業、機器及設備之(收益)/虧損(附註4)	(14)	233
匯兌虧損淨額(附註4)	-	4

7. 所得稅開支

香港利得稅乃按期內估計應課稅溢利以稅率16.5%(二零一六年：16.5%)作出撥備。

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
本期稅項	1,060	2,847
遞延稅項	170	461
所得稅開支總額	1,230	3,308

8. 股息

(a) 期內應佔股息

本公司並無就截至二零一七年九月三十日止六個月宣派任何中期股息(二零一六年：無)。

8. 股息(續)

(b) 期內批准及派付之上一個財政年度應佔股息

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
末期股息每股普通股 10.0 港仙(二零一六年：10.0 港仙)	27,191	27,077

就截至二零一七年三月三十一日止年度宣派之末期股息為每股普通股 10.0 港仙(二零一六年：10.0 港仙)，於宣派日期合共 27,077,000 港元(二零一六年：26,613,000 港元)。實際就截至二零一七年三月三十一日止年度派付之末期股息為 27,191,000 港元(二零一六年：27,077,000 港元)，其中 114,000 港元(二零一六年：464,000 港元)為派付於宣派日期後行使購股權而發行之股份。

9. 每股(虧損)/盈利

(a) 每股基本(虧損)/盈利

每股基本(虧損)/盈利乃按本公司權益持有人應佔虧損 22,890,000 港元(二零一六年：溢利 15,530,000 港元)以及期內已發行普通股加權平均數 271,069,000 股(二零一六年：266,898,000 股)計算。

(b) 每股攤薄(虧損)/盈利

每股攤薄(虧損)/盈利乃按本公司權益持有人應佔(虧損)/溢利以及就所有潛在攤薄普通股調整後之期內已發行普通股加權平均數計算。

計算每股攤薄(虧損)/盈利之詳情如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核	二零一六年 未經審核
期內本公司權益持有人應佔(虧損)/溢利(千港元)	(22,890)	15,530
期內已發行普通股加權平均數(千股)	271,069	266,898
行使購股權對潛在攤薄股份之影響(千股)	634	619
計算每股攤薄盈利所用普通股加權平均數(千股)	271,703	267,517
每股攤薄(虧損)/盈利(港仙)	(8.42)	5.81

10. 資本開支

下表呈列物業、機器及設備、公共小巴牌照、公共巴士牌照以及商譽之變動：

	物業、機器 及設備 千港元	公共 小巴牌照 千港元	公共 巴士牌照 千港元	商譽 千港元
於二零一七年四月一日(經審核)	22,721	336,600	9,284	22,918
添置	2,030	-	-	-
於綜合收益表扣除之重估虧絀	-	(29,250)	-	-
於重估儲備處理之重估虧絀	-	(14,310)	-	-
折舊	(1,231)	-	-	-
於二零一七年九月三十日(未經審核)	23,520	293,040	9,284	22,918
於二零一六年四月一日(經審核)	16,707	290,080	9,284	22,918
添置	1,860	30,850	-	-
出售	(261)	-	-	-
於綜合收益表扣除之重估虧絀	-	(1,280)	-	-
於重估儲備處理之重估虧絀	-	(350)	-	-
折舊	(837)	-	-	-
於二零一六年九月三十日(未經審核)	17,469	319,300	9,284	22,918

於二零一七年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌至4,440,000港元(二零一七年三月三十一日：5,100,000港元)。於結算日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。公共小巴牌照公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等可觀察輸入數據不符合第一級條件，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬第二級估值等級。市場法所用主要假設與本集團截至二零一七年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用及披露者貫徹一致。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，並按照香港財務報告準則第13號「公允值計量」所界定三個公允值等級分類。公允值計量等級乃參照估值技術所用輸入數據之可觀察性及重要性釐定如下：

- 第一級估值：僅使用第一級輸入數據計量之公允值，即於計量日期相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級估值：使用第二級輸入數據計量之公允值，即不符合第一級之可觀察輸入數據且未有使用重大不可觀察輸入數據。不可觀察輸入數據指無法取得市場資料之輸入數據。
- 第三級估值：使用重大不可觀察輸入數據計量之公允值。

10. 資本開支(續)

公允值等級(續)

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零一七年九月三十日(未經審核)	-	293,040	-	293,040
於二零一七年三月三十一日(經審核)	-	336,600	-	336,600

截至二零一七年及二零一六年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥，亦未有第三級之轉入或轉出。本集團政策為在其產生之結算日確認各公允值等級間之轉撥。

11. 應收賬款及其他應收款項

	二零一七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一七年 三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款 — 總額	2,298	1,546
減：減值撥備	-	-
應收賬款 — 淨額	2,298	1,546
按金	917	974
預付款項	2,741	2,194
其他應收款項	3,174	4,264
	9,130	8,978

董事認為，應收賬款及其他應收款項之公允值與其賬面值之差異並不重大，原因為該等款項自其開始時已屬短期性質。

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其以現金收取或經由八達通卡有限公司代為收取，且於提供服務後下一個營業日匯款到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予介乎0至30天之信貸期。

11. 應收賬款及其他應收款項(續)

按發票日期編製之應收賬款之賬齡分析如下：

	二零一七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一七年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	2,178	1,218
31至60天	80	124
61至90天	40	85
90天以上	-	119
	2,298	1,546

12. 應付賬款及其他應付款項

	二零一七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一七年 三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	5,070	4,534
其他應付款項及應計費用	23,103	21,001
	28,173	25,535

本集團獲其供應商給予介乎0至30天之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零一七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一七年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	5,070	4,534

由於所有金額均屬短期性質，因此應付賬款及其他應付款項之賬面值被視為與其公允值合理相若。

13. 股本

	二零一七年九月三十日		二零一七年三月三十一日	
	數目 千股	未經審核 千港元	數目 千股	經審核 千港元
法定：				
每股面值0.10港元之普通股	1,000,000	100,000	1,000,000	100,000
已發行及繳足：				
每股面值0.10港元之普通股				
於期初	270,768	27,077	266,125	26,613
行使購股權	1,145	114	4,643	464
於期終	271,913	27,191	270,768	27,077

14. 以股份償付支出

尚未行使購股權數目及加權平均行使價如下：

	截至九月三十日止六個月			
	二零一七年		二零一六年	
	購股權數目	加權平均 行使價 港元	購股權數目	加權平均 行使價 港元
於期初尚未行使	8,735,000	1.45	13,378,000	1.38
已行使	(1,145,000)	1.25	(4,643,000)	1.25
已失效	(93,000)	1.44	-	-
於期終尚未行使	7,497,000	1.48	8,735,000	1.45
於期終可行使	7,497,000	1.48	8,735,000	1.45

有關尚未行使購股權之詳情載於本中期報告第26頁。

15. 銀行融資

於二零一七年九月三十日，本集團之銀行融資額合共為182,600,000港元(二零一七年三月三十一日：200,027,000港元)，其中已動用約158,300,000港元(二零一七年三月三十一日：175,727,000港元)。該等融資以下列各項作抵押：

- (i) 於二零一七年九月三十日賬面淨值為5,505,000港元(二零一七年三月三十一日：4,987,000港元)之本集團若干物業、機器及設備之質押；
- (ii) 於二零一七年九月三十日賬面價值為182,040,000港元(二零一七年三月三十一日：224,400,000港元)之若干公共小巴牌照之質押；及
- (iii) 於二零一七年九月三十日本公司提供之擔保228,030,000港元(二零一七年三月三十一日：228,030,000港元)。

16. 資本承擔

本集團之資本承擔如下：

	二零一七年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一七年 三月三十一日 經審核 千港元
已訂約但未撥備： 物業、機器及設備	3,250	3,307

17. 關連人士交易

除簡明綜合中期財務報表其他部分所披露者外，截至二零一七年九月三十日止六個月，本集團曾與其關連人士進行下列重大交易：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
(a) 主要管理人員報酬		
短期僱員福利	5,590	5,644
離職後福利	63	63
	5,653	5,707

17. 關連人士交易(續)

(b) 關連公司

關連公司名稱	交易性質	截至九月三十日止六個月	
		二零一七年 未經審核 千港元	二零一六年 未經審核 千港元
中港運輸顧問有限公司	支付公共小巴租金	11,580	11,252
	收取行政費收入	374	374
	購買已報廢之公共小巴	10	140
萬誠運輸有限公司	支付公共小巴租金	12,912	12,615
	收取行政費收入	420	420
	購買已報廢之公共小巴	-	98
大叁有限公司	支付公共小巴租金	11,313	10,881
	收取行政費收入	369	362
	購買已報廢之公共小巴	-	85
香港都會巴士有限公司	支付公共小巴租金	-	199
	收取行政費收入	-	7

附註：

- (i) 期內，上述所有交易均由本集團與上述關連公司進行，董事黃靈新先生、伍瑞珍女士、黃慧芯女士及黃蔚敏女士於該等關連公司擔任董事並擁有實益權益。前董事黃文傑先生已於二零一七年八月二十九日辭任董事，彼亦於該等關連公司擔任董事並擁有實益權益。
- (ii) 關連人士交易乃於本集團日常業務過程中按雙方協定之價格及條款進行。

管理層討論及分析

中期業績及股息

由於在綜合收益表計入非現金公共小巴牌照重估虧蝕29,250,000港元(二零一六年：1,280,000港元)，本集團於截至二零一七年九月三十日止六個月錄得虧損22,890,000港元(二零一六年：溢利15,530,000港元)。撇除非現金公共小巴牌照重估虧蝕後之溢利較去年同期減少10,450,000港元或62.2%至6,360,000港元(二零一六年：16,810,000港元)，主要是燃料成本及員工成本上漲所致。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零一七年九月三十日止六個月派付任何中期股息(二零一六年：無)。

業務回顧及財務回顧

- 一如以往，本集團持續竭力進行路線重組，以滿足乘客需求及提高營運效率。一系列路線重組計劃已於期內獲批准及完成，當中涉及6條(二零一六年：9條)公共小巴路線及2條(二零一六年：1條)居民巴士路線。有關路線整頓主要因應乘客對港鐵南港島線(「南港島線」)接駁服務之需求而調整本集團之南區服務。南港島線於二零一六年十二月底投入服務後，本集團推出三條輔助線為乘客提供接駁服務。該等接駁路線當中，一條在香港仔營運之路線表現較佳，並成為本集團期內乘客量上升之主因。儘管若干長途跨區路線受到港鐵港島線延線影響，隨著此等短途接駁路線頻密提供快捷服務，期內乘客量較去年同期增加2.1%至29,634,000人次(二零一六年：29,038,000人次)。
- 於截至二零一七年九月三十日止六個月內，投入服務之公共小巴數目並無變動。本集團於二零一七年九月三十日之公共小巴車隊仍為363輛公共小巴(二零一七年三月三十一日：363輛公共小巴；二零一六年九月三十日：358輛公共小巴)，而於二零一七年九月三十日之公共小巴路線數目則減少一條至69條(二零一七年三月三十一日：70條；二零一六年九月三十日：65條)。於二零一七年九月三十日，本集團亦營運4條居民巴士路線(二零一七年三月三十一日及二零一六年九月三十日：4條)，共6輛公共巴士(二零一七年三月三十一日及二零一六年九月三十日：6輛公共巴士)。期內總行車里數微跌1.4%至20,842,000公里(二零一六年：21,148,000公里)，主要由於輕微調整在沙田及葵涌區營運之路線服務班次。
- 為使乘客感到舒適及提高營運效率，本集團於期內將21輛(二零一六年：22輛)舊式公共小巴更換為全新長軸距型號液化石油氣(「石油氣」)公共小巴。因此，於二零一七年九月三十日，車隊平均車齡縮減至9.2年(二零一七年三月三十一日：10.1年)。本集團目標為於二零一九年底前進一步更換126輛舊式公共小巴。

- 《道路交通條例》下有關將小巴乘客座位最高數目由16座增至19座之修訂已於二零一七年七月七日生效。截至二零一七年九月三十日，本集團已採用12輛19座公共小巴。除添置全新19座公共小巴外，本集團亦計劃於二零一八年底前將約71輛16座公共小巴改裝為19座公共小巴。

期內之未經審核綜合中期業績詳情如下：

	截至九月三十日止六個月		增加／ (減少)	%
	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元		
收益	189,814	188,654	1,160	0.6%
其他收益及其他淨收入	3,808	4,241	(433)	-10.2%
直接成本	(163,418)	(151,660)	11,758	7.8%
行政及其他經營開支	(21,062)	(19,616)	1,446	7.4%
融資成本	(1,552)	(1,501)	51	3.4%
所得稅開支	(1,230)	(3,308)	(2,078)	-62.8%
撇除公共小巴牌照重估虧絀				
前之期內溢利	6,360	16,810	(10,450)	-62.2%
公共小巴牌照重估虧絀	(29,250)	(1,280)	27,970	2,185.2%
期內(虧損)／溢利	(22,890)	15,530	(38,420)	-247.4%

- 為舒緩員工成本不斷上漲之壓力，本集團於期內繼續為若干表現欠佳路線申請上調車資。期內，6條路線獲批准並落實上調車資，增幅介乎8.7%至9.8%（二零一六年：無）。期內乘客量增加2.1%，增長來自車資較其他長途路線為低之短途接駁路線。因此，期內收益較去年同期微升1,160,000港元或0.6%至189,814,000港元（二零一六年：188,654,000港元）。
- 期內之直接成本較去年同期增加11,758,000港元或7.8%至163,418,000港元（二零一六年：151,660,000港元）。本集團之主要直接成本為勞工成本、公共小巴租金開支、燃料成本及維修保養成本，合共佔期內總直接成本約94.4%（二零一六年：94.4%）。該等主要直接成本變動如下：
 - 燃料成本：由於國際燃料價格上升，平均柴油及石油氣單位價格較去年同期分別上升約15.1%及20.9%。此乃期內燃料成本增加3,834,000港元或18.6%至24,393,000港元（二零一六年：20,559,000港元）之主要原因；

- 勞工成本：由於平均公共小巴車隊規模上升約2.0%，加上平均車長薪金於二零一七年四月上調約6.6%，期內車長之勞工成本增加7,046,000港元或10.2%至75,956,000港元(二零一六年：68,910,000港元)；
 - 公共小巴租金開支：公共小巴租金開支較去年同期增加726,000港元或1.9%至38,279,000港元(二零一六年：37,553,000港元)，主要由於與去年同期相比，期內租用了租金較高之新公共小巴以替換46輛租賃舊式公共小巴；及
 - 維修保養成本：為使乘客享受更舒適旅程，本集團透過替換舊式車輛升級車隊，因而將車隊車齡減至二零一七年九月三十日之9.2年(二零一六年：10.1年)。儘管期內平均公共小巴車隊規模較去年同期上升約2.0%，由於新車輛機件可靠度更高，期內維修保養成本因而有效降低467,000港元或2.9%至15,661,000港元(二零一六年：16,128,000港元)。
- 於二零一七年九月三十日，公共小巴牌照之公允值進一步下跌660,000港元或12.9%至4,440,000港元(二零一七年三月三十一日：5,100,000港元)。因此，於二零一七年九月三十日，本集團公共小巴牌照之賬面總值為293,040,000港元，較二零一七年三月三十一日之結餘下跌43,560,000港元或12.9%(二零一七年三月三十一日：336,600,000港元)，其中29,250,000港元(二零一六年：1,280,000港元)於綜合收益表扣除，而餘款14,310,000港元(二零一六年：350,000港元)則於公共小巴牌照重估儲備扣除。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，請參閱未經審核簡明綜合中期財務報表附註10。
- 根據適用會計準則，公共小巴牌照於各報告日期會參照其市值重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非持作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。
- 行政及其他經營開支增加1,446,000港元或7.4%至21,062,000港元(二零一六年：19,616,000港元)，主要由於行政人員薪金上漲以及就重續持續關連交易支付專業費用，該項交易已於二零一七年股東週年大會獲股東批准。
 - 本集團於報告期間之融資成本為1,552,000港元，較去年同期增加51,000港元或3.4%(二零一六年：1,501,000港元)。儘管期內平均銀行借款結餘較去年同期增加10.8%，與去年同期相比，上一財政年度進行之再融資安排將平均借款利率有效降低約14個基點(即0.14%)。因此，期內融資成本維持與去年同期相若水平。

- 於報告期間，所得稅開支減至1,230,000港元(二零一六年：3,308,000港元)。撇除公共小巴牌照重估虧絀29,250,000港元之不可扣稅影響，期內實際稅率為16.2%(二零一六年：16.4%)。本年度適用於本集團之香港利得稅稅率為16.5%(二零一六年：16.5%)。

現金流量

本集團之淨現金流分析如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
經營活動所得現金淨額(附註(i))	12,043	24,803
投資活動所用現金淨額		
資本開支(添置公共小巴牌照除外)	(2,030)	(1,860)
添置公共小巴牌照	–	(25,950)
已收政府補貼	310	540
已收利息	117	138
出售物業、機器及設備所得款項	14	28
	(1,589)	(27,104)
融資活動所用現金淨額		
已付股息予股東	(27,191)	(27,077)
償還借款	(17,427)	(12,135)
新增借款所得款項	–	16,000
行使購股權所得資本	1,431	5,804
已付利息	(1,552)	(1,501)
	(44,739)	(18,909)
現金及現金等價物減少淨額	(34,285)	(21,210)

附註：

- (i) 經營活動所得現金淨額減少12,760,000港元或51.4%至12,043,000港元，大致符合本集團期內經營溢利減幅(撇除公共小巴牌照重估虧絀)。

資本結構、流動資金、財務資源及政策

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零一七年九月三十日，本集團之流動負債淨額為1,155,000港元(二零一七年三月三十一日：流動資產淨值35,904,000港元)，而流動資金比率(流動資產除以流動負債)為0.97倍(二零一七年三月三十一日：1.99倍)。於二零一七年九月三十日，流動資金比率下跌主要由於銀行結餘及現金減少34,285,000港元或55.2%至27,786,000港元(二零一七年三月三十一日：62,071,000港元)。有關本期現金淨流出之詳情，請參閱上述「現金流量」一節。

於二零一七年九月三十日，本集團之銀行結餘及現金為27,786,000港元(二零一七年三月三十一日：62,071,000港元)。於二零一七年九月三十日及二零一七年三月三十一日，全部銀行結餘及現金均以港元列值。

於二零一七年九月三十日，本集團之銀行通融額合共為182,600,000港元(二零一七年三月三十一日：200,027,000港元)，其中已動用金額為158,300,000港元(二零一七年三月三十一日：175,727,000港元)。

借款

期內並無新增借款。除如期償還本金外，本集團提早償還銀行借款12,797,000港元，作為再融資安排其中一部分。因此，於二零一七年九月三十日，本集團之借款總額結餘減少17,427,000港元或9.9%至158,300,000港元(二零一七年三月三十一日：175,727,000港元)。

借款之到期情況如下：

	於二零一七年 九月三十日 千港元	於二零一七年 三月三十一日 千港元
一年內	9,399	9,796
第二年內	9,582	9,991
第三至第五年內	44,057	46,475
第五年後	95,262	109,465
	158,300	175,727

於二零一七年九月三十日，資本負債比率(負債總額除以股東權益)上升至94.8%(二零一七年三月三十一日：77.6%)，乃由於股東權益減少62,960,000港元或24.0%至198,984,000港元(二零一七年三月三十一日：261,944,000港元)，原因為上文所闡釋派發上一財政年度末期股息27,191,000港元及公共小巴牌照賬面值下跌43,560,000港元。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於二零一七年 九月三十日 千港元	於二零一七年 三月三十一日 千港元
公共小巴牌照	182,040	224,400
物業、機器及設備	5,505	4,987

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要源自其銀行結餘及借款。於二零一七年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。報告期內融資成本佔本集團之成本總額約0.8%(二零一六年：0.9%)。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面對燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團於期內並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

資本開支及承擔

於報告期間，本集團之資本開支總額為2,030,000港元(二零一六年：32,710,000港元)，主要為購買兩輛新公共小巴以供替換之用。於二零一七年九月三十日，本集團已訂約但未撥備之資本承擔為3,250,000港元(二零一七年三月三十一日：3,307,000港元)。

或然負債

於二零一七年九月三十日及二零一七年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。於報告期間產生之僱員福利開支為98,236,000港元(二零一六年：90,750,000港元)，佔成本總額(撇除公共小巴牌照重估虧絀)之52.5%(二零一六年：51.5%)。除基本薪酬外，本集團經計及本集團業績及員工個人貢獻後向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。

本集團之僱員人數分佈如下：

	於二零一七年 九月三十日	於二零一七年 三月三十一日
董事	8	8
行政人員	104	105
車長	1,152	1,124
技術員	44	47
總計	1,308	1,284

前景

將小巴乘客座位最高數目由16座增至19座之新法例已於二零一七年七月七日生效。截至本報告日期，本集團已採用26輛19座小巴，佔公共小巴車隊約7.2%。19座小巴有助縮短乘客候車時間，尤其是快捷短途之港鐵接駁路線，因而廣受乘客歡迎。管理層將竭盡所能於不久將來加快替換及改裝時間表。近年，對小巴接駁服務之需求隨著鐵路發展而有所增長，而本集團亦推出接駁路線或重組現有路線以滿足乘客需求。展望未來，本集團將繼續整頓接駁路線以優化本集團資源，並與港鐵攜手合作為乘客提供轉乘票價優惠。此外，管理層將密切監察香港未來鐵路發展，制定長遠策略以多元化發展其業務組合。

由於營運成本高昂，管理層預期小巴行業之營商環境於不久將來仍然充滿挑戰。除燃料價格攀升外，業界勞工短缺問題仍未解決，因而不斷推高勞工成本。為維持服務質素，本集團有需要時仍會調整車長及前線員工薪金。為應對成本上漲帶來之挑戰，本集團審慎評估乘客需求後，將透過調整車隊規模並整頓路線及服務班次，從而優化內部營運成本。此外，管理層將密切監察市況，與燃料供應商磋商進一步優惠。儘管如此，本集團將繼續向運輸署申請上調車資。管理層期望可於本財政年度下半年加快批准上調車資步伐。

董事之股份權益

董事於本公司及其相聯法團之股份、相關股份及債權證之權益及淡倉

於二零一七年九月三十日，董事於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第 XV 部)之股份、相關股份及債權證中，所擁有已記入根據證券及期貨條例第 352 條須備存之登記冊，或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)已知會本公司及聯交所之權益及淡倉如下：

於本公司股份及相關股份之好倉

董事姓名	身分	權益性質	所持 普通股數目	所持有關購股權 之相關股份數目 (附註 d)	總計	概約 持股比例
黃靈新先生 (附註 a 及 b)	全權信託受益人	其他	117,677,000	-	117,677,000	43.27%
	實益擁有人	個人	25,362,500	-	25,362,500	9.33%
	羅慧詩女士之配偶	家族	352,000	-	352,000	0.12%
	黃天仁先生之父親	家族	2,000,000	-	2,000,000	0.74%
	黃天裕先生之父親	家族	2,000,000	-	2,000,000	0.74%
伍瑞珍女士 (附註 a)	全權信託受益人	其他	117,677,000	-	117,677,000	43.27%
	實益擁有人	個人	12,980,300	-	12,980,300	4.77%
	黃文傑先生之配偶	家族	23,256,000	-	23,256,000	8.56%
陳文俊先生	實益擁有人	個人	3,539,500	-	3,539,500	1.30%
	陳麗玲女士之配偶	家族	220,000	-	220,000	0.08%
黃慧芯女士 (附註 a)	全權信託受益人	其他	117,677,000	-	117,677,000	43.27%
	實益擁有人	個人	3,357,000	-	3,357,000	1.24%
黃蔚敏女士 (附註 a 及 c)	全權信託受益人	其他	117,677,000	-	117,677,000	43.27%
	實益擁有人	個人	1,000,000	-	1,000,000	0.37%
	歐芷茹小姐之母親	家族	2,200,000	-	2,200,000	0.81%
	歐俊希先生之母親	家族	1,000,000	-	1,000,000	0.37%
李鵬飛博士	實益擁有人	個人	330,000	558,000	888,000	0.32%
陳阮德徽博士	實益擁有人	個人	588,000	300,000	888,000	0.32%
鄺其志先生	實益擁有人	個人	588,000	300,000	888,000	0.32%

附註：

- (a) 於二零一七年九月三十日，合共117,677,000股本公司普通股由Metro Success Investments Limited(「Metro Success」)之全資附屬公司Skyblue Group Limited(「Skyblue」)持有。Metro Success為JETSUN UT Company (PTC) Limited(「JETSUN」)之全資附屬公司，JETSUN則為The JetSun Unit Trust之受託人，而The JetSun Unit Trust之其中9,999個單位由作為The JetSun Trust之受託人之滙豐國際信託有限公司(「滙豐國際信託」)所擁有，餘下一個單位則由黃靈新先生所擁有。JETSUN之全部已發行股本由滙豐國際信託所擁有。黃文傑先生為The JetSun Trust之財產授予人。The JetSun Trust為一項全權信託，而其全權信託對象包括黃靈新先生、伍瑞珍女士、黃慧芯女士及黃蔚敏女士。
- (b) 於二零一七年九月三十日，黃靈新先生作為其兒子黃天仁先生(未成年)及黃天裕先生(未成年)之受託人，分別持有2,000,000股及2,000,000股本公司普通股。
- (c) 於二零一七年九月三十日，黃蔚敏女士作為其子女歐芷茹小姐(未成年)及歐俊希先生(未成年)之受託人，分別持有2,200,000股及1,000,000股本公司普通股。
- (d) 本公司授出之購股權為以實貨結算之權益衍生工具。有關向董事授出之購股權之詳情，請參閱本中期報告「購股權」一節。

除本文披露者及本集團若干董事以代理人身分於附屬公司持有之若干股份外，於二零一七年九月三十日，董事及彼等之聯繫人概無於本公司或其任何相聯法團之任何股份、相關股份及債權證中，擁有已記入根據證券及期貨條例第XV部第352條須備存之登記冊，或根據標準守則已知會本公司及聯交所之任何權益或淡倉。

購股權

於二零一三年八月三十日，本公司終止於二零零四年三月二十二日採納之購股權計劃(「二零零四年計劃」)，並於同日採納新購股權計劃(「二零一三年計劃」)，旨在為本公司提供平台向對本集團有貢獻之合資格參與人士提供回報及獎勵，並鼓勵彼等為本公司及其股東整體利益而努力提升本公司及其股份之價值。

二零零四年計劃

於終止二零零四年計劃後，本公司概不會根據二零零四年計劃再授出任何購股權，惟為使於二零零四年計劃終止前授出之任何尚未行使購股權仍可予以行使，二零零四年計劃之條文於所有其他方面將有需要維持十足效力。所有於二零零四年計劃終止前根據此計劃授出之尚未行使購股權將繼續有效，並可根據二零零四年計劃之條款予以行使。

二零一三年計劃

二零一三年計劃之條款與二零零四年計劃大致類同。請參閱二零一六/一七年年報以瞭解二零一三年計劃詳情。

於二零一七年九月三十日，本公司之尚未行使購股權詳情如下：

承授人姓名	授出日期 (附註(a)) (日/月/年)		已授出 購股權數目	可行使權利之期間 (日/月/年)	每份購股權 行使價 (港元)	於二零一七年			於二零一七年	
	期內已授出 購股權數目	期內已行使 購股權數目				期內已失效 購股權數目	九月三十日 尚未行使			
董事：										
李鵬飛博士	20/10/2011	300,000	20/10/2011-19/10/2021	1.60	300,000	-	-	-	300,000	
	23/9/2015	258,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	258,000	-	-	-	258,000	
					558,000	-	-	-	558,000	
陳阮德徽博士	20/10/2011	300,000	20/10/2011-19/10/2021	1.60	300,000	-	-	-	300,000	
	23/9/2015	258,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	258,000	-	258,000	-	-	
					558,000	-	258,000	-	300,000	
鄭其志先生	20/10/2011	300,000	20/10/2011-19/10/2021	1.60	300,000	-	-	-	300,000	
	23/9/2015	258,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	258,000	-	258,000	-	-	
					558,000	-	258,000	-	300,000	
董事總計					1,674,000	-	516,000	-	1,158,000	
持續合約僱員：										
合計	20/10/2011	4,050,000	20/10/2011-19/10/2021	1.60	4,050,000	-	-	50,000	4,000,000	
	23/9/2015	3,096,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	3,011,000	-	629,000	43,000	2,339,000	
					7,061,000	-	629,000	93,000	6,339,000	
所有類別總計					8,735,000	-	1,145,000	93,000	7,497,000	

附註：

- 於二零一一年十月二十日授出之購股權乃根據二零零四年計劃授出，而於二零一五年九月二十三日授出之購股權乃根據二零一三年計劃授出。
- 本集團工程經理黃文釗先生為本公司前榮譽主席兼執行董事黃文傑先生之胞弟，先前獲分類為「董事之聯繫人」。由於黃文傑先生於二零一七年九月三十日不再擔任本公司執行董事，故黃文釗先生於本期間披露獲分類為「持續合約僱員」。
- 緊接授出日期二零一一年十月二十日及二零一五年九月二十三日前之股份每股收市價分別為1.60港元及1.25港元。

(d) 所有尚未行使購股權於授出日期即時歸屬。

(e) 期內已行使購股權之詳情如下：

行使日期	已行使購股權數目	緊接購股權獲行使當日之本公司 股份每股加權平均收市價
二零一七年六月三十日	329,000	1.65 港元
二零一七年八月三十日	516,000	1.56 港元
二零一七年九月一日	300,000	1.63 港元
總計：	<u>1,145,000</u>	

(f) 有關就購股權採納之會計政策，請參閱本公司最近期年報財務報表附註2.17。

主要股東

於二零一七年九月三十日，按本公司根據證券及期貨條例第336條須備存之登記冊之記錄，以下人士(不包括董事)於本公司股份及相關股份中擁有5%或以上權益或淡倉：

股東名稱		所持普通股／	
		相關普通股 數目	概約持股 百分比
黃文傑先生	(附註a)	153,913,300	56.60%
滙豐國際信託	(附註b)	133,077,000	48.94%
JETSUN	(附註b)	117,677,000	43.27%
Metro Success	(附註b)	117,677,000	43.27%
Skyblue	(附註b)	117,677,000	43.27%
HSBC Trustee (Cook Islands) Limited (「HTCIL」)	(附註c)	14,850,000	5.46%
The Seven International Holdings (L) Limited (「SIHL」)	(附註c)	14,850,000	5.46%
The Seven Capital Limited (「SCL」)	(附註c)	14,850,000	5.46%

附註：

- (a) 於二零一七年九月三十日，由於黃文傑先生為The JetSun Trust之財產授予人，故此根據證券及期貨條例第XV部彼被視為於Skyblue所持有之117,677,000股普通股中擁有權益。此外，於二零一七年九月三十日，彼亦於23,256,000股普通股中直接擁有權益，並於其配偶伍瑞珍女士所持有之12,980,300股普通股中擁有家族權益。因此，於二零一七年九月三十日，黃文傑先生於當中擁有權益之普通股總數為153,913,300股普通股，相當於本公司已發行股份之56.60%。
- (b) 於二零一七年九月三十日，合共117,677,000股普通股由Metro Success之全資附屬公司Skyblue持有。Metro Success為JETSUN之全資附屬公司，JETSUN則為The JetSun Unit Trust之受託人，而The JetSun Unit Trust之其中9,999個單位由作為The JetSun Trust之受託人之滙豐國際信託所擁有，餘下一個單位則由黃靈新先生所擁有。JETSUN之全部已發行股本由滙豐國際信託所擁有。黃文傑先生為The JetSun Trust之財產授予人，而黃靈新先生、伍瑞珍女士、黃慧芯女士及黃蔚敏女士則為The JetSun Trust之受益人。
- (c) 於二零一七年九月三十日，合共14,850,000股普通股由SIHL之全資附屬公司SCL持有，而SIHL為滙豐國際信託之全資附屬公司。

上文披露之所有權益均為本公司股份之好倉。

除本文披露者外，本公司未獲告知於二零一七年九月三十日，按本公司根據證券及期貨條例第336條須備存之登記冊之記錄，有任何其他人士（不包括董事及本公司行政總裁）於本公司股份及／或相關股份中擁有權益或淡倉。

企業管治

截至二零一七年九月三十日止六個月，本公司一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」（「守則」）所載守則條文。

截至二零一七年九月三十日止六個月，本公司已採納一套有關董事及相關僱員進行證券交易之操守守則，其條款不較上市規則附錄10項下標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於回顧期間一直遵守標準守則所載規定準則及董事進行證券交易之操守守則。

審核委員會

本公司已根據上市規則之守則規定及香港會計師公會所頒佈之指引成立審核委員會。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中一名成員具有合適會計或財務管理專長。審核委員會已於二零一七年十一月三十日舉行會議，審閱本集團之未經審核簡明綜合中期財務報表及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一七年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事會

黃文傑先生已辭任執行董事，而黃蔚敏女士則獲委任為非執行董事，自二零一七年八月二十九日起生效。

於本中期報告日期，執行董事為黃靈新先生(主席)、伍瑞珍女士、陳文俊先生(行政總裁)及黃慧芯女士，非執行董事為黃蔚敏女士，而獨立非執行董事為李鵬飛博士、陳阮德徽博士及鄺其志先生。

承董事會命

主席

黃靈新

香港，二零一七年十一月三十日

AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

Website 網址 : www.amspt.com